



## Le Regard des Jeunes Reporters sur Le Tour de France

N°5 // 10, 11 et 12 juillet 2011

## A LA UNE

### UN TOUR SOUS LA COUETTE

**Après des heures de course, la fatigue commence à se faire sentir. Souvent, ce sont des heures de bus qui peuvent s'enchaîner. Le sommeil est alors primordial pour récupérer.**

Les coureurs dorment environ huit heures. Chaque équipe a son gros dormeur. Dans la formation Lampre-ISD, c'est Leonardo Bertagnolli. Il explique : «heureusement les bus sont assez confortables car une fois à l'hôtel, nous nous couchons tard. Avant de rejoindre son lit, il faut se faire masser et prendre un bon repas.» Vous l'aurez compris, être cycliste n'est pas de tout repos.

La composition des chambres se fait par affinité. Le plus souvent, les coureurs gardent le même compagnon durant toute la durée de l'épreuve. Dans l'équipe Quick Step, Sylvain Chavanel retrouve Jérôme Pineau tous les soirs dans la même chambre : «il m'arrive d'entendre Jérôme durant la nuit. Il a un peu une grande gueule (sic).»

Les deux compères adorent passer du temps au lit. Ils ont le privilège d'avoir une literie top niveau. Leur partenaire

Innergetic leur fournit depuis trois ans des matelas 90x190 personnalisés. «Ces matelas sont en mousse avec alvéoles, précise Jérôme Pineau. Ils épousent l'empreinte du corps. Ils permettent, durant le sommeil, d'absorber la transpiration et les toxines. Je récupère beaucoup mieux que sur un matelas classique.»



Avant chaque arrivée, deux membres du staff Quick Step échantonnent les matelas à l'hôtel. Ils en profitent aussi pour réorienter les lits au nord afin que le sommeil des sportifs soit optimal. «On est habitué

depuis trois ans à cette organisation, ajoute Sylvain Chavanel. C'est vraiment agréable d'avoir la même literie pendant trois semaines car tous les hôtels n'ont pas des couchettes confortables.»

Dans cette équipe tout est mis en œuvre pour que leurs rêves deviennent réalité : lever les bras à l'arrivée.

● Anne-Laure

autres épreuves d'A.S.O à l'arrière du peloton. Dans la fameuse voiture rouge d'organisation, il est assis à l'avant avec son pilote Pascal Lance. Jean-François Pescheux et le président du jury des commissaires occupent les places arrière. «Je fais cette année mon septième Tour de France, raconte-t-il. Je suis journaliste avant tout. J'ai fait un test sur le Tour du Qatar début 2005, et j'ai visiblement réussi à m'imposer en tant que speaker de Radio-Tour.»

A l'instar de Daniel Mangeas sur la ligne d'arrivée, il narre les faits de course au fur et à mesure de l'étape : «je dois surveiller les moindres mouvements pour commenter la course, les attaques, la composition des échappées, etc. Trois motos sont disposées à l'avant de la course et me transmettent les informations auxquelles je n'ai pas accès. En haute montagne, on dépasse les groupes attardés pour se poster derrière celui du Maillot Jaune afin de res-

ter toujours au plus près de la course.»

Outre cette responsabilité de commentateur, il doit également avertir les directeurs sportifs d'un éventuel accident de leurs coureurs : «dès qu'un coureur lève la main, c'est à moi de signaler à son staff qu'il a un problème (crevaisson, problème mécanique, chute). Si un coureur montre sa roue, cela veut dire qu'il a crevé. Il faut que je sois clair et précis car ces informations ont de grandes répercussions.»

«Une concentration maximale est également requise, au même titre qu'un estomac et un cœur bien accrochés, surtout pour les étapes de montagne», ajoute-t-il. Lors de ses débuts, Bernard Hinault lui avait conseillé d'être «le plus calme possible» au micro, et cela en toutes circonstances, pour ne pas semer la pagaille. A tout moment, Christian Prudhomme, Jean-François Pescheux et les

L'ŒIL DU JOUR  
avec les opticiens  
VISION PLUS

**39** Le pourcentage de spectateurs qui se déplace sur les routes du Tour de France uniquement pour la caravane publicitaire et ses nombreux lots.

**84** Le nombre d'enfants sélectionnés pour participer aux qualifications de la P'tite Boucle Nesquik. Celles-ci ont lieu tout au long du Tour de France jusqu'à la finale le dimanche 24 juillet, où les vainqueurs s'affrontent sur les Champs-Élysées.

**210** En litres, la quantité d'eau qui aura été avalée par chaque coureur du Tour de France à l'issue des vingt-et-une étapes du Tour. L'équivalent d'une baignoire de taille standard.

**466 141** Le nombre de fans comptabilisés sur le Facebook du Tour de France. Il existe également une page Facebook dédiée à la caravane pour que le public fasse part de son coup de cœur. Aujourd'hui, elle compte 5 300 fans.

vision plus  
OPTICIENS

commissaires de l'UCI peuvent aussi intervenir : «cela ne me dérange pas, la priorité est à eux», admet-il.

Passionné avant tout, Sébastien Piquet avoue en prendre plein les yeux en étant aux premières loges lorsqu'ont lieu les plus grandes batailles de la Grande Boucle : «en 2005, j'étais derrière le groupe d'Armstrong dans la montée vers Courchevel. Là, je me suis rendu compte que j'étais vraiment à un endroit privilégié.»

● Théo



### SUR LA MÊME LONGUEUR D'ONDES

**Rarement sur le devant de la scène, Sébastien Piquet joue toutefois un rôle fondamental au sein du Tour de France. Il anime la célèbre Radio-Tour qui déferle sur les ondes des directeurs sportifs, motos suiveuses et autres journalistes.**

Installé en voiture n°2 depuis 2005, Sébastien Piquet suit le Tour et toutes les

## LE PARCOURS DU COMBATTANT

Ils s'appellent Eddy Merckx, Bernard Hinault et Luis Ocaña. Non, ceci n'est pas une liste des plus prestigieux vainqueurs du Tour de France. Ces légendes du cyclisme ont aussi remporté à plusieurs reprises le prix du super combattif du Tour.

Depuis 2005, la célèbre marque d'électroménager Brandt a associé son nom au prix de la combativité, créé en 1956 pour récompenser les attaquants. Trophée de plus en plus prisé par les coureurs, ce prix est remis au membre du peloton le plus méritant après chaque étape. Un jury composé de dix journa-



listes et anciens cyclistes professionnels (dont Laurent Jalabert et Jacky Durand), envoie chaque soir son vote par SMS à l'emblématique Jean-François Pescheux, qui préside le jury.

Le classement annexe est ainsi devenu peu à peu un véritable objectif pour bon

nombre de coureurs. Maxime Bouet, 24 ans, d'Ag2r La Mondiale, ambitionnait dès la conférence de presse d'avant-Tour d'emporter le prix. Pour Jens Voigt, c'est un challenge excitant qui permet d'animer les courses en plus de donner une raison d'attaquer et de faire bouger les choses : «comme ça, on passe à la télé et on peut dire 'bonjour mamma' !»

Présenté parmi les favoris au titre, Sylvain Chavanel, lauréat en 2008 et 2010 mais touché à l'épaule sur cette édition 2011, devrait passer son tour. L'occasion de se livrer à un concours de pronostics que les Français Jérémie Roy et Mickaël Delage, mais aussi l'Espagnol de la Movistar José-Ivan Gutierrez, pourraient bien emporter...

Engagé aux côtés des supers combattifs jusqu'en 2013, Brandt se plaît sur la Grande Boucle : «nous retrouvons les valeurs de notre marque dans le Tour, il faut toujours donner le meilleur de soi-même», assure Aurélien Rinaldi, responsable événementiel de la marque. Souhaitant encourager les esprits offensifs, le combattif du jour reçoit 2 000 euros et un dossard rouge à porter pour l'étape du lendemain alors que le super combattif du Tour reçoit 20 000 euros.

Brandt dispose surtout d'un atout de charme. Miss France et les différentes miss régionales seront présentes sur les podiums du Tour pour remettre les prix de la combativité.

● Rémi

## MÉTÉO TOUR

Mesdames, messieurs, bonjour. Pour ce premier bulletin météo du Tour de France, revenons sur la semaine écoulée.

Le début de la Grande Boucle a été ensoleillé, avec des pointes supérieures à 33°C, ce qui n'a pas empêché le cyclone Philippe Gilbert de souffler très fort dans le Mont des Alouettes. Il a emporté avec lui le maillot jaune, le maillot vert et celui à pois, laissant au seul Geraint Thomas le maillot aux couleurs hivernales.

Lors du chrono par équipes, alors que le mercure était à nouveau très haut, le vent a tourné. Grâce à la victoire de son équipe Garmin-Cervélo, Thor Hushovd a troqué son arc-en-ciel en beau soleil.

A l'arrivée du peloton en Bretagne, les coureurs ont pris plusieurs bonnes douches. Le temps était orageux. Les éclairs Farrar d'abord, Cavendish ensuite, ont assez facilement remporté des étapes, une pour le premier, deux

pour le second. A ce stade de la semaine, on ne peut nier que l'équipe du Maillot Jaune a le vent en poupe. Quant à lui, Cadel Evans a souffert pour ne pas se faire souffler la victoire d'étape par Alberto Contador, dont le ciel est quelque peu brumeux.

Après les chutes à répétition causées par ces précipitations bretonnes, l'équipe RadioShack a pris l'eau. Trois de ses leaders sont tombés dont Janez Brajkovic et Chris Horner, forcés d'abandonner. Lors de cette même étape, Edvald Boasson Hagen a amené avec lui sur la ligne d'arrivée un vent frais venu de Norvège.

Du côté bleu-blanc-rouge, on observe une légère dépression. Le public français attend avec impatience le retour de l'anticyclone. Mais nos prévisions sont optimistes pour la suite du Tour. Ainsi se referme notre bulletin météo. Nous vous retrouverons dans nos prochaines éditions.

● Pol



## SOURCE AMBULANTE

Ils ne sont que deux. Leur rôle est primordial car ils veillent à l'hydratation des coureurs. Ce sont les motards rafraîchisseurs.

Ces motards sont embauchés par Amaury Sport Organisation. Sur la course, ils ne sont que deux. Les motos représentent chacune les marques Vittel et Powerbar. Nous avons rencontré un des deux porteurs d'eau. Pascal Herledan a la carrure d'un acteur de cinéma. Il a d'ailleurs tenu un rôle de policier dans

une série télévisée.

Le but de ces motos fraîcheur est de «ravitailler en bidons, remplis d'eau, les échappés», commente le motard de la moto Vittel. «Quand on n'a plus de bidons ou quand on estime que l'eau est trop chaude, on remonte sur une voiture-frigo placée une minute devant les hommes de tête», continue celui que les intimes appellent Pascalou.

Les deux motards jaillissent au kilomètre 50. Leur source s'écoule toute la journée jusqu'à 20 kilomètres de l'arrivée. «Après une semaine de course, je n'ai distribué qu'un seul bidon, c'était à Thomas Voeckler», informe le pilote de l'eau officielle du Tour de France.

Même s'ils n'ont fourni que quelques bidons à eux deux, ces motards seront très utiles dès que la route s'élèvera et que la température montera.

● Dylan

## CANAL VÉLO

Quelques années après ses débuts en tant que journaliste à Châteauroux, l'enfant du pays est revenu pour vivre de l'intérieur un événement qu'il a toujours adulé. Lors de sa visite sur le Village Départ, Michel Denisot, présentateur du Grand Journal de Canal+, nous a fait partager ses souvenirs.

Monsieur Denisot, depuis quand suivez-vous le Tour de France ?

Depuis que je suis tout petit. Je l'écoutais à la radio. Le soir, à 20h30, tout le monde se rassemblait devant la télévision du village. On pouvait y voir le résumé des courses. J'en garde un souvenir très affectif.

Si vous étiez un coureur, qui seriez-vous ?

Je pense que je serais Thomas Voeckler. J'aime beaucoup ses façons de courir et d'attaquer. J'aime aussi énormément son esprit. Je trouve qu'il a un formidable contact avec son public.



Avez-vous un favori pour la victoire finale cette année ?

Oui, Andy Schleck. Je le vois bien victorieux face à Alberto Contador.

Quel est pour vous le plus grand coureur de tous les temps ?

Pour moi, il y en a deux : Eddy Merckx et Jacques Anquetil.

Avez-vous une expression cycliste préférée ?

A vrai dire, aujourd'hui, le langage des commentateurs est aseptisé et les pures expressions de cyclisme ne sont plus employées. Mais il y en a une qui me faisait rire étant petit : «sucer les roues».

Que veut dire cette expression ?

Elle est utilisée lorsqu'un coureur se place dans la roue d'un autre pendant plusieurs kilomètres et attaque à la dernière minute afin de le doubler. Je me souviens très bien de Joop Zoetemelk. Il le faisait fréquemment.

Vous êtes venu sur le Tour en qualité de spectateur, à quand un plateau du Grand Journal sur le Tour ?

A vrai dire, lorsque le Tour débute, l'émission est déjà terminée. Peut-être qu'un jour A.S.O et Canal+ se coordonneront pour organiser un plateau spécial Tour de France.

● Perrine