



DANS L'ANTRE DES CHAMPIONS
Conduire les cyclistes à bon port, telle est la mission des chauffeurs de bus. Ils partagent les confidences des coureurs sur les routes de France. Ils nous ouvrent leurs portes et nous confient comment ils sont arrivés à cette fonction.

A NOTRE TOUR

N°6 // 14 juillet 2010



INTERVIEW DE NICOLAS MAHUT
Nicolas Mahut, le 148ème joueur de tennis mondial et recordman du plus long match disputé dans l'histoire, à Wimbledon en juin dernier (contre John Isner), était invité sur la neuvième étape du Tour de France. Confidences.



Le journal des Jeunes Reporters du Tour de France



LES JEUNES
REPORTERS
DU TOUR

A LA UNE CONVERTIS AU TOUR



L'ancien Maillot Jaune Pascal Lino est pilote pour Amaury Sport Organisation

Parce qu'ils ont aimé, aiment et aimeront le Tour, toujours, les champions d'hier gravitent encore autour de l'événement.

Une fois leur carrière sportive terminée, les coureurs doivent se reconverter. Ils sont nombreux à vouloir rester dans le milieu du vélo, quelle que soit leur génération. Raymond

Poulidor, 74 ans, est la figure emblématique, depuis une dizaine d'années, du partenaire du Maillot Jaune. «En 1977, après 168 victoires, j'ai raccroché le vélo. J'ai d'abord travaillé dans une industrie de cycle. J'ai ensuite fait de la radio et de la télé. Puis j'ai prêté mon image à différentes caravanes publicitaires avant d'arriver chez LCL.»

Pascal Lino, porteur du Maillot Jaune pendant onze jours en 1992, est aujourd'hui pilote pour Amaury Sport Organisation. «A la fin de ma carrière, on m'a proposé de conduire une voiture dans la course.» Cette activité lui a servi de tremplin au moment où il envisageait de passer son Brevet d'Etat des activités du cyclisme.

Trois anciens champions parmi d'autres sur le Tour

«Aujourd'hui, je conduis une voiture rouge qui régule la circulation à l'avant du peloton.» A 44 ans, cet ancien coureur professionnel a aussi monté sa propre société de commercialisation de montres. Son entreprise l'occupe le reste de l'année.

Quant à Cédric Vasseur, jeune retraité, il commente les courses de vélo

pour la chaîne belge RTBF : «quand j'étais président du CPA (Cyclistes Professionnels Associés), je commençais aussi à commenter quelques courses. Le métier m'a plu. La RTBF m'a donné l'opportunité de continuer et j'ai accepté.»

Ces trois anciens champions travaillent aujourd'hui dans un domaine qui leur plaît et qui les épanouit. Une opportunité qui n'est pas offerte à tout le monde. Selon Raymond Poulidor, «la reconversion pour un coureur cycliste est difficile surtout s'il n'a pas une grande notoriété.»

«Un coureur a de plus en plus besoin de faire des études, complète Pascal Lino. Les salaires dans le milieu ne sont pas assez importants pour que le coureur cycliste se permette de ne plus travailler.»

● Pierre

SHOW DEVANT

Le Tour, c'est magique. Ça l'est aussi au sens propre puisqu'un magicien fait son show dans le Village le matin.

Mesdames et messieurs, le spectacle va commencer. Au programme, la première du magicien de la Grande Boucle engagé par Sodexo. Tout en sillonnant les allées du Village du Tour, Benoît vous gratifiera de tours en tous genres.

Tout en s'amusant lui-même, le ma-



En voilà un qui a plus d'un tour dans sa musette !

gicien distrait la galerie et effectue quelques facéties dont il est le seul à avoir le secret.

Le voilà qui sort une corde et commence à la manipuler : «voyez-vous, il faut suivre la ligne de conduite, même si les chemins se différencient avec plusieurs virages à la corde.»

Et devant nos yeux éblouis, la corde se divise soudain en deux bouts bien distincts.

Le tout est accompagné de la joie et de la bonne humeur de l'expert en

magie, qui continue en changeant mystérieusement quatre simples feuilles de papier en billets jaunes : deux de 50 euros et deux de 200 euros. Et vice-versa ! On peut même vous affirmer que cette entourloupe est sa préférée.

Sûr que vous passerez un agréable moment en la compagnie de ce magicien qui a plus d'un tour dans sa musette !

● Thomas L.



A notre Tour, le journal des Jeunes Reporters du Tour de France

Retrouvez le groupe «Les Jeunes Reporters du Tour de France 2010» sur Facebook

REPOS. Lors de la journée de repos, les Jeunes Reporters ont profité de la piscine et du soleil de Morzine-Avoriaz. Tout du moins jusqu'à ce que l'orage pointe le bout de son nez.

PEOPLE. Laurent Gerra ayant une maison dans les Alpes, il est venu pour la douzième fois sur les routes de la Grande Boucle. «J'admire tous les coureurs, pas comme ces crétins à crampons qu'on a pu voir il y a quelques temps à la télé !» Passionné du Tour mais sans favoris, il aime les étapes de montagne. Il roule, parfois, lui aussi, «mais pas plus de 5 kilomètres sinon je souffle comme une vache.»

CHAMPION. Lors de la même journée de repos, Alain Mounic, l'un des trois photographes de l'Équipe, a suivi l'entraînement d'Alberto Contador. Il a pris quelques clichés de l'Espagnol jonglant avec un ballon dans la cour de son hôtel.

REPOS, DODO, RANDO. A l'occasion de la journée de repos, Laurent Jalabert est parti en randonnée avec son frère Nicolas. Les deux frangins sont allés se balader au bord d'un lac puis dans un col. Ils ont parcouru 25 kilomètres en 4h15. «Je ne peux plus marcher», nous a confié l'aîné en rigolant.

DANS L'ANTRE DES CHAMPIONS

Ils partagent les confidences des coureurs sur les routes de France. Les chauffeurs de bus nous ouvrent leurs portes.

Conduire les cyclistes à bon port, telle est la mission du chauffeur de bus. Qu'il pleuve, qu'il neige ou qu'il vente, il est toujours disponible pour les coureurs. Présent sur les routes environ 200 jours par an, qu'il œuvre dans l'équipe du Maillot Jaune ou dans une formation plus modeste, le travail est le même.

Ce qui les différencie, c'est leur parcours. Lolo est chauffeur de bus depuis dix-neuf ans. Après avoir travaillé pour BigMat, il a été débauché par Bjarne Riis il y a neuf ans et roule pour la Saxo Bank.



Guy Bentabou pilote le bus de l'équipe française Ag2r La Mondiale : un lieu de vie pour les coureurs

D'autres étaient assistants dans l'équipe et sont devenus chauffeurs parce que l'ancien est parti. C'est le cas de Guy Bentabou, d'Ag2r La Mondiale. «Dans l'ensemble, l'ambiance est bonne dans le bus mais parfois on s'accroche avec des coureurs qui salissent le bus alors qu'on se crève pour leur offrir un lieu de vie nickel...»

Sébastien Pineau, le grand frère de Jérôme (Quick Step), pilote quant à lui le bus des Bbox Bouygues Telecom depuis dix ans. Il évoque une excellente ambiance dans son bus. «Ca rigole beaucoup et même, parfois, ça chante», nous confie-t-il avec un grand sourire. Car sur les longues routes de France, le bus reste un véritable lieu de vie.

● Thomas C.

INTERVIEW DE NICOLAS MAHUT

Le 148ème joueur de tennis mondial et recordman du plus long match disputé dans l'histoire, à Wimbledon en juin dernier (contre John Isner), était invité sur la neuvième étape.

- Monsieur Mahut, aimez-vous le Tour de France ?

- Oui, j'aime beaucoup le Tour de France et je suis très content d'être ici.

- Vous étiez déjà venu sur cette course ?

- Non, c'est la première fois que je viens sur le Tour. Ce matin, je découvre le Village et je vais passer la journée dans une voiture de l'organisation au cœur de la course.

- Quels sont vos coureurs préférés ?

- Je ne suis pas beaucoup le vélo. Je ne sais même pas qui a gagné le Giro cette année ! Mais tout de même, mon coureur favori est Andy Schleck car il est franco-phone et surtout j'admire la relation qu'il entretient avec son frère.

- Y a-t-il un point commun entre votre match légendaire et le Tour ?

- Dans les deux cas, je dirais le dépasse-

ment de soi. Mais je pense que dans l'effort, on prend tout autant de plaisir.

- Etes-vous déjà monté sur un vélo ?

- Oui, j'ai monté il y a quelques années, l'Alpe d'Huez où j'ai d'ailleurs été très mauvais. J'avais mis une heure ! En revanche, je me souviens qu'Arnaud Clément (71ème joueur mondial) s'était baladé.

- Vous portez un polo jaune, est-ce que c'est fait exprès ?

- Oui, j'ai demandé à mon équipementier un polo de circonstance. Mais le jaune est un peu fluo alors on pourrait croire aussi que c'est un clin d'œil au Maillot Vert.

● Mathilde

UN EXEMPLAIRE UNIQUE

Denis Erdinger est le responsable de la reprographie sur le Tour de France. Dans son camion gris, à l'extérieur de la salle de presse, il imprime tous les communiqués.

Souriant et accueillant, Denis commence réellement sa journée quand les coureurs ont franchi la ligne d'arrivée. Ce maillon indispensable à la communication des résultats et communiqués s'affaire au travail dès 17h00. Il reçoit un exemplaire

de chaque classement via une imprimante reliée au bureau des chronométreurs, placé sur la ligne d'arrivée. Les duplicatas sont ensuite lancés !

Et les classements se multiplient grâce à une machine assez surprenante appelée «assembleuse-trieuse-agrafeuse». Elle photocopie 110 communiqués de presse à la minute. Il faut bien ça car 425 exemplaires de chaque classement partent dans les bureaux de l'organisation tandis que 400 autres copies sont distribuées en salle de presse.

Denis n'est pas nouveau sur le Tour de France : «ça fait cinq ans que

je fais le Tour. Je travaille aussi sur toutes les classiques d'Amaury Sport Organisation.» Ce jeune homme se décrit comme intermédiaire entre toutes les cellules de l'organisation : la presse, la direction de la communication et les équipes. Une tâche qu'il mène sans difficulté majeure.

Sa journée se termine vers 19h00, quand tous les communiqués, aussi bien ceux de la course que ceux des partenaires du Tour et notre Journal «A Notre Tour», sont imprimés.

● Anaïs



Denis Erdinger imprime notamment A Notre Tour

La rédaction
des Jeunes
Reporters



**A.S.O. en association
avec Vélo 101
vous offre le journal
des Jeunes Reporters
du Tour de France
2010**

A NOTRE TOUR

Editeur : Amaury Sport Organisation
253, quai de la Bataille de Stalingrad
Immeuble Panorama B - 92137 Issy-les-Moulineaux.

Réalisation : A.S.O - Vélo 101.

Rédacteurs en chef : Julien Perrot et Magalie Tiercelin
Journalistes : Thomas Coignac, Thomas Lecloux, Pierre Arz,
Julie Pégand, Mathilde L'Azou, Anaïs George-Molland

Contact : Julien Perrot : 06.88.16.77.77

www.letour.fr + www.velo101.com