

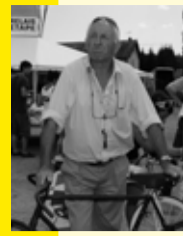


PINEAU-CHARTEAU : MATCH AUX POINTS

Les Pyrénées vont déterminer qui ramènera le Maillot à Pois de meilleur grimpeur à Paris. Nous avons pris la température auprès de ses deux principaux prétendants, Anthony Charreau et Jérôme Pineau.

A NOTRE TOUR

N°8 // 19 juillet 2010



ENTRE DANS L'HISTOIRE

Jean-Pierre Danguillaume a marqué l'histoire du Tour de France dans les Pyrénées. En 1974, il a gagné deux étapes successives. Il est aujourd'hui l'ambassadeur du relais-étape, un village miniature, situé sur la route de la course.



Le journal des Jeunes Reporters du Tour de France



LES JEUNES REPORTERS DU TOUR

ÉDITION SPÉCIALE

100 ANS DE TOUR DANS LES PYRÉNÉES

UNE LIGNE TRACÉE AU TOURMALET

Cette année, la dix-septième étape ne fera pas que franchir le col du Tourmalet. Cette fois, elle s'arrêtera au sommet. Une première dans l'histoire du Tour grâce à l'esprit ingénieux de Jean-Louis Pagès, le directeur des sites d'Amaury Sport Organisation.

Franchir le sommet du Tourmalet en tête est le Graal suprême pour un coureur. Tous, sans exception, rêveraient d'inscrire leur nom dans l'histoire du Tour de France en gagnant au sommet de ce col mythique. Depuis 100 ans et sa première escalade en 1910, le Tour franchit régulièrement ce col, mais aucune arrivée n'a jamais été jugée à son sommet.

Comment le Tour va parvenir à pareille prouesse ?

Jean-Louis Pagès est l'homme de la situation. Il aime les défis et après 27 Tours de France, rien ne pouvait lui faire peur. Grâce à son expérience, il a pu penser l'arrivée au millimètre près. «Pour l'édition 2010, Christian Prudhomme a eu une idée folle. Il voulait que le Tourmalet ait son arrivée pour le Centenaire des Pyrénées. Jusqu'à présent, on faisait plutôt les arrivées à La Mongie à trois kilomètres de là, car nous ne pensions pas qu'une arrivée au sommet était envisageable.»

Jeudi, le Tour relèvera un nouveau challenge !

Mais rien n'arrête Jean-Louis Pagès. Pour lui aucun projet n'est impossible à réaliser.



Jean-Louis Pagès et son équipe vont réaliser un défi inédit : organiser une arrivée en haut du Tourmalet

ser. Il convient juste de s'adapter. Depuis près de deux ans, il travaille sur les plans du site. Et l'arrivée sera bien dressée, jeudi, au pied de la stèle Jacques Goddet, ancien directeur du Tour entre 1936 et 1987.

Une arrivée inédite, donc, comparable

en termes de défi à celle du Mont Ventoux l'année dernière. «A la différence qu'au Ventoux, on bénéficiait d'une plateforme sur le col des Tempêtes, légèrement plus bas, pour accueillir la zone technique», précise Jean-Louis Pagès. Jeudi, le challenge sera relevé !

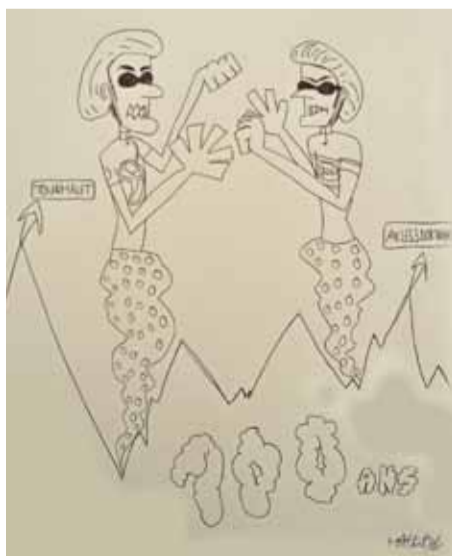
● Thomas C.

IL ÉTAIT UNE FOIS LES PYRÉNÉES

Parce qu'il connaît mieux que quiconque l'histoire du Tour, Jean-Paul Ollivier nous confie ses souvenirs des Pyrénées.

- Monsieur Ollivier, de toutes les histoires pyrénéennes, laquelle garderiez-vous en mémoire ?

- Il n'y en a pas une au-dessus des autres. Parmi la plus marquante, il y a la chute de Luis Ocaña dans le col de Mente en 1971 et la joie d'Eddy Merckx entre Luchon et



Mourenx en 1969. Et parmi les plus tristes, je n'oublie pas la chute mortelle de Fabio Casartelli dans la descente du Portet d'Aspet en 1995.

- Dites-nous, qu'est-ce que les Pyrénées ont apporté au Tour de France ?
- Les Pyrénées, c'est un joyau. Dans les premiers Tours de France, il y avait six étapes sans rien, sans relief. Ces étapes des Pyrénées ont donné un aspect sélectif à la course.

- Selon vous, quel coureur représente le mieux les Pyrénées ?

- C'est difficile de retenir un coureur dans l'histoire du Tour de France qui

représenterait au mieux les Pyrénées, on ne peut pas faire de choix.

- Pour vous, quel est le massif montagneux le plus majestueux : les Alpes ou les Pyrénées ?

- J'aurais tendance à opter pour les Pyrénées. Dans les Alpes, on «respire», si je puis dire. Il y a trop de temps morts entre les difficultés. Tandis que dans les Pyrénées, il y a peu de vallées. On finit un col pour en reprendre un autre.

● Julie

PINEAU-CHARTEAU : MATCH AUX POIS

Les Pyrénées vont déterminer qui ramènera le Maillot à Pois de meilleur grimpeur à Paris. Nous avons pris la température auprès de ses deux principaux prétendants.



Monsieur Pineau, êtes-vous Alpes ou Pyrénées ?

Je préfère les Alpes, les cols des Pyrénées sont plus durs et moins longs, ça me convient moins.

Pensiez-vous au Maillot à Pois avant ce Tour ?

Pas vraiment, je pensais peut-être le porter un ou deux jours mais être en lice pour le garder jusqu'à la fin, non.

Quel est votre col préféré ?

J'aime bien le Tourmalet, par contre le Port de Balès, ce n'est pas ma tasse de thé.

Quel est votre point fort par rapport à Anthony Charteau ?

J'ai un gros mental mais Anthony est meilleur grimpeur que moi. Par contre, les cols de 2ème catégorie me conviennent mieux.

Que vous évoque le mot Pyrénées ?

Douleur et chaleur !

Passerez-vous vos vacances dans les Pyrénées ?

Non, j'irai plutôt à la plage.



Monsieur Charteau, êtes-vous Alpes ou Pyrénées ?

Les cols pyrénéens sont plus durs et moins longs, c'est pourquoi je les préfère à ceux des Alpes.

Pensiez-vous au Maillot à Pois avant ce Tour ?

J'y pensais un peu, maintenant que je l'ai je veux le défendre.

Quel est votre col préféré ?

Le Port de Balès et le Peyresourde me conviennent, je n'aime pas le Tourmalet emprunté par Barèges.

Quel est votre point fort par rapport à Jérôme Pineau ?

Jérôme est plus rapide au sprint que moi mais je suis plus léger, donc c'est plus facile pour moi de grimper.

Que vous évoque le mot Pyrénées ?

Vacances !

Passerez-vous vos vacances dans les Pyrénées ?

Presque, au Pays Basque.

● Pierre

ENTRÉ DANS L'HISTOIRE

Jean-Pierre Danguillaume a marqué l'histoire du Tour de France dans les Pyrénées. En 1974, il y a gagné deux étapes successives.

Jean-Pierre Danguillaume est l'ambassadeur du relais-étape, un village miniature, situé à une quarantaine de kilomètres de l'arrivée. Tous les jours, cet ancien coureur accueille les invités des partenaires du Tour de France. Au micro, il commente la course, raconte quelques anecdotes et il leur fait découvrir le cyclisme.

Le cyclisme, un sport qu'il connaît bien. Jean-Pierre Danguillaume est connu pour avoir participé à neuf Tours de France. Sur cette course, il a aussi gagné sept étapes dont deux consécutivement, en 1974, dans les Pyrénées : ses deux plus belles victoires ! «Je suis tout simplement le seul à avoir réalisé cet exploit !», explique-t-il fièrement.

Il ne serait pas rentré dans l'histoire des Pyrénées si le journal L'Equipe ne l'avait pas snobé cette année-là. Sur l'étape qui rejoignait Saint-Lary-Soulan à La Mongie, dans la montée du Tourmalet, Jean-Pierre Danguillaume, échappé seul pendant près de 100 kilomètres, remporte l'étape. «Ca n'a pas été facile. Le temps était exécrable. Il y avait tellement de brouillard que les hélicoptères n'ont pu décoller que pour les 200 derniers mètres.»

Malheureusement, le lendemain à la Une du plus grand journal sportif français, c'est Raymond Poulidor qui faisait la couverture. «A ce moment-là, je l'ai haï, confie l'ex-coureur de l'équipe Peugeot. Poupou avait repris deux minutes à Eddy Merckx au classement général.» Tous les médias ne s'intéressaient qu'à ces deux coureurs.

«A l'époque, il n'était pas venu me voir pour me témoigner sa colère, explique Raymond Poulidor. On se reparle souvent de ce Tour 1974 fort en rebondissements.» Des rebondissements cette année-là, il y en a eus. Enragé le matin de la deuxième étape des Pyrénées, Jean-Pierre Danguillaume s'était juré qu'il



allait aussi gagner. Chose promise, chose due, il arrache l'étape entre Bagnères-de-Bigorre et Pau. Le même jour, son frère cadet, Jean-Louis, remporte lui aussi une étape du Tour de l'Avenir entre Mende et Bordeaux. «Je ne pouvais pas rêver mieux : mon frère et moi à la Une de L'Equipe ! Nous étions vraiment fiers de notre coup et moi je rentrais dans l'histoire des Pyrénées...»

● Anaïs

AU CARREFOUR D'UNE ASCENSION

Pour la deuxième année, ce sont les supermarchés Carrefour qui parrainent le Maillot à Pois de meilleur grimpeur du Tour.

Il y a dix-huit ans, Carrefour Market commençait sa terrible ascension vers le sommet. Autrefois nommée Champion, cette marque a fait le choix d'être partenaire du Maillot à Pois, qu'elle considère comme «le plus emblématique et le plus difficile à gagner, après le Maillot Jaune», d'après les paroles de son responsable sponsoring Eric Marchyllie.

Depuis deux années, c'est le nom Carrefour qui prend désormais place comme sponsor du meilleur grimpeur. Pourtant, les supermarchés n'ont pas fini de grimper vers le haut de leur notoriété. La preuve, ils ont embauché pas moins de 50 personnes et engagé 19 véhicules. Tout ceci en vue de sillonner les routes du Tour et de lancer le million de casquettes blanches à pois rouges prévu pour les spectateurs.

Pas besoin cette année de s'arrêter au Chalet-Reynard, au virage des Hollandais ou à la Mongie pour gravir avec succès le col de la gloire. Car la Grande Boucle, c'est un énorme moyen de visibilité pour les marques.

Cependant, une fringale est à craindre et pour cause, le Maillot à Pois a subi plusieurs critiques de la part des spécialistes de la haute montagne (ndlr : Van Impe et Bahamontès ont décrédibilisé ce maillot en déclarant qu'aujourd'hui on ne trouvait plus de vrais grimpeurs).

Espérons qu'il ne s'alimente pas trop de ces paroles, et qu'un prétendant bourré de panache s'emparera de celui-ci au Tourmalet, qui a vu défiler les plus grands cyclistes de tous les temps...

● Thomas L.



Carrefour, partenaire du Maillot à Pois si convoité

La rédaction
des Jeunes
Reporters

2010



A.S.O. en association
avec Vélo 101
vous offre le journal
des Jeunes Reporters
du Tour de France
2010

A NOTRE TOUR

Editeur : Amaury Sport Organisation
253, quai de la Bataille de Stalingrad
Immeuble Panorama B - 92137 Issy-les-Moulineaux.

Réalisation : A.S.O - Vélo 101.

Rédacteurs en chef : Julien Perrot et Magalie Tiercelin

Journalistes : Thomas Coignac, Thomas Lecloux, Pierre Arz,
Julie Pégand, Mathilde L'Azou, Anaïs George-Molland

Contact : Julien Perrot : 06.88.16.77.77

www.letour.fr + www.velo101.com